VEETEEDE AMET

Harry Liiv
Keskkonnaministeerium
keskkonnaministeerium@envir.ee

Teie 09.08.2019 nr 7-12/19/4192-2

Meie 17.09.2019 nr 6-3-1/1853

Täiendatud Loode-Eesti rannikumere tuulepargi
keskkonnamõju hindamise aruande avalikustamine

Lugupeetud Harry Liiv

Oleme läbi vaadanud Teie poolt edastatud Loode-Eesti rannikumere tuulepargi keskkonnamõju hindamise aruande materjalid (Skepast&Puhkim töö nr 2013_0056 versioon 8) ning juhime tähelepanu järgmistele märkustele.

Aruandes viidatakse Hiiumaa mereplaneeringus käsitletud laevaliikluse jaoks jäetavatele koridoridele, kuid joonistel näidatud tuuleparkide alade suuruses ja paigutuses need sisuliselt ei kajastu.

Aruandes ei ole käsitletud alternatiividena tuulepargi alade erinevat suurust ja kuju, lähtudes laevaliikluse vajadustest ning nende võimalikku mõju ala läbivale laevaliiklusele. Tuulepargialad TP2 ja TP4 sulgevad kogu Soome lahte siseneva liikluseraldusskeemi ja Hiiumadala vahelise ala, mida praegu läbib suhteliselt tihe laevaliiklus (2018. a AIS andmete põhjal läbis ala 1600 kaubalaeva, mis on 80% kõikidest ala läbinud laevadest), mille suunamine rahvusvahelisele laevateele (liikluseraldusskeemi) võib tähendada teekonna märgatavat pikenemist. Samuti jääb planeeritava ala TP1 täpselt ette praegusele laevaliiklusele Väinamerest põhja poole (2018. a AIS andmete põhjal läbis ala 325 kaubalaeva, mis on 60% kõikidest ala läbinud laevadest). Kui laevad enam harjumispäraseid teid liigelda ei saa ning peavad hakkama sõitma ringiga ümber tuuleparkide, võib sellel olla märgatav mõju kütuse- ja ajakulule ning samuti suureneb heitgaaside kogus. Liikluse võimalik kitsamale alale kokku surumisel võib suureneda ka laevade kokkupõrke oht. Tuulepargi alade TP2, TP3, TP4 ja Hiiumadala vahelise ala ning TP1 ala läbimise võimalus peab säilima (vt lisa).

Aruandes ei ole käsitletud tuuleparkide mõju oluliste navigatsioonimärkide (nt Kõpu tuletorn, Ristna tuletorn ja Saxby siht) nähtavusele ning võimalikke leevendavaid meetmeid – tuletornid ja siht ei pruugi olla läbi tuulepargi nähtavad. Leiame, et ka seda teemat tuleb KMH käigus käsitleda.

Juhime tähelepanu, et Hiiu maakonnaga piirneva mereala maakonnaplaneeringus nähti ette, et veeliiklusalaga kattuvate avamere tuulepargialade määramisel tehakse koostööd Veeteede Ametiga ning koostöö käigus välja kujunenud lahendusest tingituna määratakse energiatootja ja laevaliikluse kooseksisteerimine, energiatootja asukohad, võimalusel veeliiklusala uus asukoht ja vähim kaugus energiatootjast, milleni laevad võivad minna. Praegusel juhul ei ole sellist koostööd

toimunud ning pakutav lahendus selliste tuulepargialadega, mis ei jäta laevaliiklusele ohutut läbipääsu, ei ole Veeteede Ametile vastuvõetav. Leiame, et tuulepargi alade TP2, TP3, TP4 ja Hiiumadala vahelise ala ning TP1 ala läbimise võimalus peab laevadele säilima.

Palume KMH-s põhjalikumalt käsitleda tuuleparkide erinevaid mõjusid tuuleparkide ehitamisega mitte seotud laevaliiklusele ja navigatsiooniohutusele ning arvestada alade suuruse näitamisel selgelt ka laevaliikluseks jäetavate koridoridega ning nii laevaliikluse kui tuuleparkide kaitseks vajalike puhvritega. Viimaste laiuse määramisel saab kasutada juhendit aadressil: https://vasab.org/wp-content/uploads/2019/01/BalticLINes_Guidance_Shipping_final.pdf.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaidi Katus
hüdrograafia ja navigatsioonimärgistuse
teenistuse juhataja – peadirektori asetäitja

Lisa: laevade sõidujooned AIS andmete järgi 2018. aastal

Ott Küüsmaa
620 5682, Ott.Kyysmaa@vta.ee